

Tranvías de Barcelona S.A. Restos de material móvil

El **material móvil** que abasteció la red, construido en ancho métrico e internacional, ha corrido la misma suerte que la infraestructura: la práctica desaparición total. Los centenares de tranvías que aguardaban en las cocheras tras el cierre de la red, fueron progresivamente desguzados, despiezados y vendidos o conservados por particulares de forma casi anónima. Aún así, algunos tranvías se recuperaron y lograron pasar a formar parte de los fondos del Museu del Transport de Catalunya, en Castellar de n'Hug (Berguedà). Aunque la conservación fue efímera para algunos de ellos, que víctimas de la dejadez, la lluvia, la nieve y la desconsideración de patrocinadores del museo, se han deteriorado hasta el punto de ser prácticamente irrecuperables. TMB ha recuperado algunos vehículos de Castellar y los ha guardado en las cocheras del Triangle Ferroviari a la espera de restaurar algunos para el futuro Museu de la Mobilitat, que provisionalmente se abrirá en la antigua fábrica de Coats de Sant Andreu. A continuación aparecen listados los vehículos de cuya conservación se tiene constancia (salvo de la línea del Tramvia Blau):

Tranvía de caballos



Tranvía de caballos expuesto en la plaça Sant Jaume durante el 125 aniversario del tranvía en Barcelona (1997), actualmente se encuentra en las cocheras del metro del Triangle, en espera de formar parte del futuro Museo de la Movilidad.

Foto: Pérez Molins

Tranvía Cadenero 58



Aterradora imagen de un 58 de T.B. en primer plano, y dos míticos Washington (1937-1941), adquiridos por T.B. en 1961-1962, cuando estaban abandonados en el solar del Museu del Transport de Catalunya.



El tranvía 58, de la serie 1-124 construida entre 1898 y 1901 para la "Compañía de Tranvías de Barcelona" y que protagonizó el primer tranvía eléctrico de la ciudad. "Museu" del Transport de Catalunya. Antes de diciembre de 2004.



En diciembre de 2004 el tranvía 58 presentaba este avanzado estado de restauración. Afortunadamente se escogió el tranvía más antiguo de la colección del Museo para su restauración, aunque hoy sigue siendo incógnita su futuro tras la quiebra de la fundación que gestiona este Museo.

Tranvía jardinera 129 (serie 125-133)



Carrocería de la jardinera nº 129 de T.B. montada sobre el truck original del **Tramvia Blau** nº 9, cuya carrocería fue desguzada. Es el único de T.B. en estado de marcha, y funciona en la línea del Tramvia Blau durante los veranos.

Remolque serie 1751-1757



Los remolques jardinera de la serie 1751-1757 datan de 1951 y fueron contruidos a imagen y semejanza de sus coches motores, que databan de 1906.



Remolque de jardinera cuando se conservaba en el Museu del Transport de Catalunya, situado en pleno Pirineo, en el municipio de Castellar de n'Hug (el Berguedà).



22/02/2007. El único remolque que se conserva espera en el Triangle Ferroviari para formar parte del futuro Museo de la Movilidad. Foto: David Arriola.

Tranvía 867



Tranvía nº **867** pero con calca rectificad con el número 870, conservado durante muchos años en la planta inferior de las cocheras del Tramvia Blau.



22/02/2007. Ejemplar que se conserva en el Triangle Ferroviari para formar parte del futuro Museo de la Movilidad. Foto: David Arriola.

Tranvía 870



Tranvía 870 en el Museu del Transport de Catalunya

?

estado actual

Tranvía 872



Aspecto que presentaba el tranvía 872 en junio de 1991 en el Museu del Transport de Catalunya.



Desoladora imagen del tranvía 872, cuando estaba abandonado a la intemperie en el Museu del Transport de Catalunya bajo los efectos de lluvia y nieve.



22/02/2007. Estado actual del mismo coche en el Triangle Ferroviari, donde se conserva bajo techo. Desconocemos el futuro que espera a este vehículo. Foto: David Arriola.

Serie 300 (vía métrica)



22/02/2007. Coche 300 "entero" preservado bajo techo en el Triangle Ferroviari, tras su importación desde el Museu del Transport de Catalunya. Foto: David Arriola.

Serie 300 (vía métrica)



Tranvía recortado de vía métrica, número 345 de la serie 301-365 construido en 1904. Se conservaba bajo techo en el Museu del Transport de Catalunya

?

estado actual

Tranvía de vía y obras



Tranvía limavías de mantenimiento LV2, construido en 1952 en los propios talleres de T.B. Se encuentra en perfecto estado y bajo techo en el Museu del Transport de Catalunya

22/02/2007. El mismo coche en el Triangle Ferroviari, donde se conserva para formar parte del futuro Museo de la Movilidad. Foto: David Arriola.

Mataró - Argentona. Número 1



Junio de 1991. Tranvía de la línea Mataró - Argentona poco después de llegar al Museu del Transport de Catalunya.



Aunque no formara parte de la red de Tranvías de Barcelona, merece especial mención el tranvía nº 1 de la línea Mataró - Argentona que data de 1926 y formaba parte de una serie de tan solo dos vehículos. Se encuentra conservado y bajo techo en el Museu del Transport de Catalunya.





22/02/2007. El mismo coche en el Triangle Ferroviari, donde se conserva para formar parte del futuro Museo de la Movilidad.
Foto: David Arriola.

Mataró - Argentona. Número 2



Tranvía nº2 conservado en una céntrica plaza de **Argentona**. Aunque se encuentra al aire libre está protegido por una cubierta y tiene también un estado impecable.

Montgat - Tiana



Tramvia de Montgat a Tiana. Cotxe número 2 exposat amb mal estat un parc públic de Tiana a prop de l'estació del tramvia d'aquest municipi.

Tranvía "Manolete" 1250 perteneciente a la serie 1201-1250



Coche 1250. Los populares tranvías "Manoletes", de numeración 1201 a 1310 (con distintas versiones) constituían una serie de 110 tranvías, construidos entre 1943 y 1955. Incluyeron mejoras como la rueda elástica, los frenos de zapata, nuevo sistema de entrada y salida de viajeros y puertas plegables de accionamiento neumático. El Museu del Transport de Catalunya, reconoció el valor de los "Manoletes" depositándolos en una vía muerta a la intemperie en medio del Pirineo.

22/02/2007. Coche 1250 en el Triangle Ferroviari, donde se conserva para formar parte del futuro Museo de la Movilidad.
Foto: David Arriola.

Tranvía "Manolete" perteneciente a la serie 1200, 1251-1299, 1301-1310



Ejemplo de las dos subseries de los tranvías Manolètes abandonados en el Museu del Transport de Catalunya.



Interior de un tranvía subserie 1200, 1251-1299, 1301-1310.



22/02/2007. Coche de serie en el Triangle Ferroviari, donde se conserva para formar parte del futuro Museo de la Movilidad.

Foto: David Arriola.

Tranvía PCC "Washington" 1638 de la serie 1623-1687



Coche 1638 con el aspecto que tenía en junio de 2001 cuando se pudría a la intemperie en el Museu del Transport de Catalunya.



22/02/2007. El mismo coche en el Triangle Ferroviari, donde se conserva para formar parte del futuro Museo de la Movilidad.

Foto: David Arriola.

Tranvía PCC "Washington" 1660 de la serie 1623-1687



Coche 1660 (Washington)
Foto: **Aiguafreda**
Fecha: 17-08-1973



Coche 1660 (Washington)
Foto: **Aiguafreda**
Fecha: 17-08-1973

?

estado actual

Tranvía PCC "Washington" perteneciente a la serie 1623-1687



Tranvía Washington (serie 1623-1687), que formó parte de la serie de 99 vehículos más recordada en los últimos años de la red antigua en Barcelona.







22/02/2007. El mismo coche en el Triangle Ferroviari, donde se conserva para formar parte del futuro Museo de la Movilidad.

Foto: David Arriola.







Castellar de n'Hug fue sede del museo del transporte más patético que se puede imaginar de un país como Catalunya. De los 12 tranvías de T.B. que disponía este "museo", tan sólo 4 se conservaban bajo techo, y uno de ellos estaba cortado por el testero. El resto era una auténtica ruina, al igual que muchos autobuses históricos y piezas tan singulares como coches de madera o funiculares. La administración pública jamás debió consentir semejante deterioro de nuestra historia y patrimonio. Barcelona olvidaba su pasado mientras éste se pudría a 200 kilómetros de distancia, hasta que TMB inició la recuperación en febrero de 2006. Actualmente algunos vehículos se han trasladado a Barcelona de nuevo, donde pasarán a formar parte del Museu de la Mobilitat, que provisionalmente se ubicará, en la antigua Coats Fabra de Sant Andreu.

Recursos

-  [Galería fotográfica 13-02-1989: Tramvies a les cotxeres de Sant Martí](#)
-  [Galería fotográfica 21-02-2006: Vestigios de vía métrica en Sant Adrià de Besòs](#)
-  [Galería fotográfica Abril 2006: Últimos días del Museu del Transport de Catalunya](#)
-  [Galería fotográfica 16-05-2006: Restos del tranvía Montgat-Tiana](#)

Enlaces externos

-  [Assotram](#). Información del Tramvia Blau, "Tranvías de Barcelona S.A.", y tranvías de toda Catalunya. Elaborada por el historiador y geógrafo, Albert González Massip
-  [Autobuses de Barcelona](#). Web no oficial, con mucha información de autobuses y tranvías, por José Mora.
-  [Billetes de tranvía de Barcelona](#). Por Juan Domingo Ventura.
-  [Tranvías del Mundo](#)

Sección realizada con la colaboración de **Josep Antoni Moreno**, **Francesc Xandri**,
José Luis Rodrigo, **Pere Carol** y **David Arriola**.
www.tramvia.org - Última modificación: **16/04/2007**