.:www.internetrural.cat Ara al Bergueda

internet rural wimax a Catalunya avinet

.:Campanya Xarxa Social

Xarxa Social XS

.:Directori PPCC

Directori Països Catalans

.:Facebook al Bergueda

facebook al Bergueda

.:Menú principal

- Inici
- Apartats
- Recomanar-nos
- Suggeriments
- Fòrums
- El teu compte
- Enviar notícies
- Secció de fotos

.:Busca al portal

.:Efemèrides

No hi ha la Gran història del dia, encara.

.:Serveis Gratuïts

- Redirecció e-mail
- Dreceres web
- E-mail POP3
- Correu WEB
- Llista de discusió

.:Subscriu-te al nostre

.:Notícies: CONSORCI DEL FERROCARRIL TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT.

.:Enviat el Diumenge, 30 novembre @ 12:23:01 EST per web

D'aquest consorci ens ha arribat el següent comunicat:

Per la gerència del Consorci del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat és una sorpresa que un partit polític democràtic vulgui influir i marcar el futur d'una entitat privada tal com és l'Escola de Restauració de Vehicles Antics (ERVAT), tal com es manifesta en la noticia publicada al diari REGIO7 del 28 de novembre 2003.

Per altre banda, des de la gerència del Consorci volem manifestar el profund desconeixement que té el partit socialista i Joan Roma (Alcalde de Borredà) sobre l'organigrama de funcions d'aquest Consorci. El Consorci del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat no té cap potestat sobre l'ERVAT, que depèn directament de la Fundació Museu del Transport presidida pel Sr. Carles Salmerón.

Aquests darrers mesos el Consorci ha invertit mes de 750.000 Euros (aportats per la Generalitat de Catalunya) per enllestir tot un seguit de treballs per deixar apunt tècnicament el ferrocarril turístic per la seva obertura al públic quant la Junta Directiva del Consorci o cregui oportú. Tant és així que s'han refet 2 ponts sobre el riu Llobregat construïts fa gairebé 100 anys. Un d'aquest és el que porta als Jardins Artigas i a la fàbrica de Cal Barral, garantint la comunicació amb aquesta fàbrica, l'altre discorre al costat del riu Llobregat. També s'han fet els treballs de desdoblament de la via a l'indret dels Jardins Artigas i s'han fet treballs en els talussos en tot el traçat del ferrocarril on s'hi ha hagut de treballar pel seu difícil accés amb helicòpter.

El passat 28 d'octubre es van voler fer les proves per homologar els ponts renovats, la via i els vehicles (maquina de tren i vagons). Aquests treballs van ser boicotejats per el partit socialista de Joan Roma, cosa que pot posar en perill la viabilitat futura d'aquest projecte turístic.

Des de la gerència del Consorci del Ferrocarril Turístic volem manifestar el nostre suport i el nostre reconeixement a la feina feta per l'Escola de Restauració de Vehicles Antics (ERVAT) i a la Fundació Museu del Transport que és la responsable de tots els seus èxits.

El Consorci del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat està format per l'Ajuntament de la Pobla de Lillet, l'Ajuntament de Castellar de n'Hug, la Fundació Museu del Transport i la Generalitat de Catalunya amb diversos departaments i direccions generals.

.:Links Relacionats

- Més informació Notícies
- Noticies de web

Historia més llegida del tema Notícies:
Festa de la diversitat a Barcelona.

.:Opcions

- Pàgina per Imprimir
- Enviar aquesta historia a un amic

butlletí

El meu e-mail

Subscriu-me

No ens fem responsables del contingut de les webs hostatjades o redireccionades,
la responsabilitat es només dels seus creadors.
Les enquestes es fan a petició d usuaris o usuaries del portal.
Si ens voleu fer algun comentari o voleu col·laborar amb nosaltres, podeu escriure a **info@bergueda.org**.
Agraïm les vostres suggerències. Gràcies.

Membre de WACCAC

Aquesta web està realitzada amb programari lliure Phpnuke

Aquesta pàgina es visualitza millor a 1024 x 768 punts.

© 2003 Xarxa tecnològica a l'abast

Informació general -- **Codi de Conducta** -- **Publicitat**

Xarx Tecnològic @bast

SOME RIGHTS RESERVED

Aquesta obra està sota una Llicència de Creative Commons.

CIF G62968185