

## UNA URNA A MEDIDA LAS OTRAS OPINIONES

## El FAD pregunta a urbanistas, ingenieros, vecinos técnicos y políticos sobre la reforma de la avenida

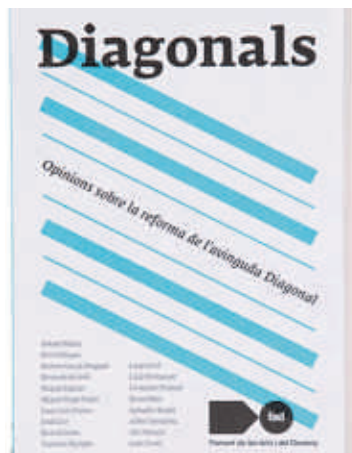
SILVIA ANGULO  
Barcelona

Que la reforma de la Diagonal es necesaria es una opinión compartida por muchos barceloneses. El cómo, cuando y mediante qué mecanismos se debe abordar esta transformación es harina de otro costal. No hay consenso sobre la idoneidad del tranvía, tampoco con la consulta popular y la reducción de carriles de tráfico genera serias dudas entre las 18 personas destacadas que ha consultado Foment de les Arts Decoratives (FAD). Son arquitectos, urbanistas, ingenieros, técnicos en movilidad, miembros de asociaciones de vecinos, comerciantes y también políticos del equipo de gobierno que han contestado a nueve preguntas sobre la futura remodelación en el libro *Diagonals*.

El presidente del FAD, Miquel Espinet, reconoce que el tranvía le crea dudas. “Conozco ciudades europeas que lo tienen y no me gustan nada”, asegura al tiempo que se pregunta “cuántos autobuses eléctricos podrían comprarse con el coste de instalar este sistema de transporte”. En esta misma línea se pronuncia el ingeniero de caminos y urbanista, Albert Serrato-

sa, quien dice de forma rotunda estar en contra de que este medio de transporte circule por la Diagonal. “Ni por la Quinta avenida de Nueva York, ni por los Champs Eliseés pasa el tranvía”, dice. Considera que este sistema es ideal para ciudades pequeñas.

Por su parte, el presidente de



Portada de *Diagonals*

Ferrocarrils de la Generalitat, Joan Torres, se muestra cauto ante la opción de introducir el tranvía y reclama estudios que “determinen si puede satisfacer la demanda, y garantizar velocidad y capacidad. Yo en esto sería prudente hasta que no se confirme que puede haber un túnel de Renfe que pase bajo la

Diagonal”. Una opinión, que no comparten ni el concejal de Movilidad, Francesc Narváez, ni el ingeniero de Caminos y presidente de Catalunya Camina, Ole Thorson, quien cree que Barcelona, con la demanda que tiene, la opción del tranvía se justifica claramente desde el punto de vista técnico y de movilidad.

La consulta popular es otro de los puntos calientes del libro. Defendida abiertamente por el segundo teniente de alcalde, Ricard Gomà, otras voces ven en ella puntos negros. El arquitecto y urbanista, Oriol Bohigas, critica que los ciudadanos no tengan suficiente información. Confiesa que no sabe “si quiere o no quiere el tranvía” y apuesta por una consulta cuando los técnicos han estudiado todas las opciones y consecuencias. Ismael Blanco, investigador del Institut del Govern i Polítiques Públiques de la UAB, se pregunta “si a partir de ahora, las grandes decisiones urbanísticas se tomarán sobre procesos participativos” o la consulta de la Diagonal será recordada como un anécdota. Mientras que el subdirector general de Participació de l'Àmbit Local de la Generalitat, Fernando Pindado, cree bueno que “el pueblo de Barcelona escuche que piensan los usuarios que no son de la ciudad”.



JORDI PLAY

Los expertos tienen opiniones muy diversas sobre cómo debe ser la Diagonal del futuro

## Críticas de la Acadèmia de Sant Jordi

BARCELONA Redacción

Las propuestas de reforma de la Diagonal planteadas por el Ayuntamiento, la A (bulevar) y la B (rambla) son inviables, según la Reial Acadèmia Catalana de Belles Arts de Sant Jordi. Esta institución cree que debe manifestarse sobre la cuestión por afectar al Eixample de Cerdà, Patrimonio Cultural de la ciu-

dad. A su juicio, ninguna de las dos opciones “pueden fundamentarse técnicamente” por lo que debería imperar “la prudencia” para evitar soluciones irreversibles como Glòries. La opción A, prosigue, no deja suficiente espacio en la calzada central para el tranvía y los autobuses. Tampoco ve clara esta entidad el carril de servicios en las aceras. De la B, entre otros as-

pectos critica que el paseo queda reducido porque contiene las paradas del tranvía y el carril bici. La Acadèmia teme que con la reforma se pretenda conectar el Trambaix y el Trambesòs para aumentar los ingresos de la concesionaria “ante unos resultados que no permiten recuperar la gran inversión realizada”. Si es así, la entidad sugiere que se estudien otros trazados.



## Proliferan en la red páginas que abogan por reformas distintas al bulevar y la rambla

NURIA VÁZQUEZ  
Barcelona

“No a la reforma de la Diagonal”. Este el mensaje que más se repite en Facebook, y que da nombre a un grupo en esta red social, tras hacerse públicas las tres posibles opciones para la reforma de la avenida: A (bulevar), B (rambla) y C (ninguna de las anteriores). Más de 6.700 usuarios se han hecho seguidores de algún grupo que, creados por ciudadanos sin aparente vinculación con partidos políticos, apoyan la tercera opción, que puede significar otro tipo de remodelación o dejar la Diagonal tal y como está.

El argumento que más pesa es la falta de necesidad, según estos internautas, de gastar dinero en tiempos de crisis. Otros motivos por los que rechazan las obras en la Diagonal son tales como que significará una saturación para el resto de las calles de l'Eixample; perjudicará a los comercios y vecinos de la zona; se considera un veto al uso del vehículo privado, y es prioritario finalizar, primero, otras obras como las del AVE.

Los grupos reafirman su posición con nombres como *Yo votaré la opción C, ¡Salvemos la Diagonal!* o *Votaré en blanco en la reforma de la Diagonal*. El tono de humor lo protagoniza el grupo *Por una Diagonal de baldosas amarillas y un Forum 'Ciudad Esmeralda'*, que apuesta por un paseo de fábulas donde “cantar, bailar y encontrarnos por el camino a nuestros amigos el espantapájaros, el hombre de hojalata y el cobarde león”.

Pero no es la única iniciativa que se encuentra en la red en contra de los planes del alcalde de la ciudad, Jordi Hereu. Algunos ciudadanos barceloneses comentan y crean discusiones en

sus blogs personales ofreciendo, algunos de ellos, otra posible opción C: no realizar las obras y destinar el dinero a obras sociales o pisos de protección. Otros, en cambio, envían cadenas de e-mails criticando “el afán de recaudar fondos” del Ayuntamiento, califican de “abuso” la reforma y animan a los receptores del correo a que lo reenvíe a todos sus contactos y a votar la “opción C, de cerebro”.

Hay otro blog que plantea una cuarta opción, la D, que se presenta como “la única diseñada por los ciudadanos y no por los políticos”. Puede consultar-

## FACEBOOK

## Decenas de grupos plantean todo tipo de actuaciones para la Diagonal

## OPCIÓN D

## Un foro de transporte abre un espacio para aportar nuevas ideas

se en [www.diagonalopciod.com](http://www.diagonalopciod.com), página creada por el Fòrum del Transport Català, un espacio de debate en internet sobre movilidad, y permite acceder a un apartado en el que se pueden sugerir reformas distintas a las A y B propuestas por el Ayuntamiento o a la C, que muchos identifican con mantener la Diagonal en su actual estado aunque en realidad podría contener estas otras remodelaciones. Entre estas ideas está hacer primero un túnel para Rodalies y metro y después ordenar la superficie, con un tranvía a lo largo de toda la avenida.