

Primer Ral·li d'Autobusos Clàssics **Barcelona - Caldes de Montbui**



- **Vehicles de fins a cent anys d'antiguitat participaran a la passejada del 13 de juny, organitzada per TMB, Sagalés i ARCA**
- **Els apassionats del transport públic podran revivre l'emoció d'un viatge en cotxes d'època curosament restaurats i conservats**

Tot és a punt perquè el diumenge 13 de juny se celebri el primer Ral·li d'Autobusos Clàssics Barcelona - Caldes de Montbui, organitzat per Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), Sagalés i l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA). Serà una gran oportunitat perquè els aficionats i el públic en general puguin revivre la història del transport públic dels últims cent anys, que és alhora la història de les ciutats i la seva gent.

Un transport més que centenari que es rejoyeneix cada dia

Fa més de cent anys Barcelona va ser pionera en l'establiment d'una línia urbana d'autobusos, un fet que es va recordar en la celebració del 2006 amb una exposició de vehicles i una rua festiva pels carrers de la ciutat, que van tenir molt bona acollida. D'altra banda, també ha fet cent anys l'excel·lent autobús Hispano Suïsa de 1909, joia de la col·lecció de Sagalés. Aquestes dues fites, junt amb la sempre entusiasta implicació de l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA), són l'origen de la iniciativa del primer Ral·li d'Autobusos Clàssics de Barcelona a Caldes de Montbui (Vallès Oriental), en el qual participaran a més altres empreses i particulars propietaris d'autobusos clàssics.

L'objectiu dels organitzadors és el foment del transport públic i de la cultura de la mobilitat sostenible que fa més d'un segle que es practica en benefici del país, mitjançant la difusió del patrimoni històric que entre tots tres restauren i conserven amb notable dedicació i esforç.

I és que al capdavant el transport públic és molt més que un moviment mecanitzat de viatgers d'un punt a un altre. La història constata l'estret lligam que hi ha hagut entre l'evolució de les ciutats i del seu urbanisme amb la mobilitat i els mitjans de transport col·lectiu, un lligam que continua sent visible en les xarxes urbanes i interurbanes actuals, lògicament modernitzades i adaptades als temps. Per això té sentit establir el lligam entre el transport públic i la memòria de les persones, entre els besavis i els nés.



L'Hispano Suïsa de 1909 i el Ford AA de 1929, propietat de l'empresa Sagalés.

Vehicles singulars per a una diada inoblidable

El ral·li serà una passejada de vehicles clàssics similar a la que es fa anualment entre Barcelona i Sitges, amb la singularitat que està reservada a autobusos, amb l'espectacularitat i el desafiament que això suposa. Es calcula la participació de 22 vehicles de totes les èpoques, en el que serà sens dubte una diada festiva i cultural inoblidable.

Entre els autobusos que participaran al ral·li hi ha algunes de les millors peces del patrimoni històric de TMB, com ara el Dodge de fabricació nord-americana, de 1936, i el Chausson 59 de 1955, restaurat recentment amb els colors d'Urbas. L'empresa Sagalés hi aportarà, entre d'altres unitats, l'esmentat Hispano Suiza 12/15, de 1909, i el Ford AA, de 1929. Per la seva banda, ARCA lluirà, per exemple, el Pegaso 6035 articulat, de 1968, i el Pegaso Unicar 5023, de 1975.

També aportaran autocars de les seves col·leccions Carrosseries Beulas, Soler i Sauret, Alsa i Autocorb, entre d'altres.



A dalt, el Chausson 59 i el Dodge, que conserva TMB. A sota, el Pegaso 5023 i el Pegaso articulat 6035 d'ARCA.

Recorregut de 40 km per carreteres secundàries, fins a Caldes

La jornada del 13 de juny començarà a Barcelona, a l'avinguda Maria Cristina (entre la plaça d'Espanya i l'avinguda de Rius i Taulet), amb una exhibició estàtica dels vehicles participants a partir de les 9.30 del matí. Des d'aquest punt, a les 11 h es donarà la sortida als autobusos, que enfilaran la Gran Via en direcció al nord.

Fora de Barcelona, per minimitzar les afectacions al trànsit, l'itinerari seguirà rutes secundàries i vies urbanes, per la carretera antiga de Montcada, la Llagosta, Santa

Perpètua de Mogoda i Palau-solità i Plegamans, fins arribar a Caldes de Montbui cap a les 13.35 h, després d'uns 40 quilòmetres de trajecte. A Caldes la comitiva farà un recorregut per l'interior de la població i els vehicles s'instal·laran en parcs tancats visitables a la plaça de la Font del Lleó, la plaça de l'Estació i les cotxeres de Sagalés, fins a les 3 de la tarda, en què es donarà per acabat el ral·li.

Horaris aproximats del 1r Ral·li d'Autobusos Clàssics (diumenge 13 de juny)

- 09:30** Obertura al públic de l'exposició a l'av. Maria Cristina de Barcelona
- 11:00** Sortida del Ral·li
- 11:15** Parada a plaça Catalunya
- 11:30** Recorregut de sortida de Barcelona per la Gran Via fins a la C-17
- 12:00** Montcada (Pla de Matabous)
- 12:20** La Llagosta (av. Onze de Setembre)
- 12:45** Santa Perpètua de Mogoda (pg. Florida)
- 13:20** Palau-solità i Plegamans (rambla del Sol)
- 13:35** Arribada a Caldes de Montbui i recorregut per la vila
- 14:00** Parcs tancats visitables
- 15:00** Fi del ral·li

Empreses patrocinadores

El primer Ral·li d'Autobusos Clàssics Barcelona - Caldes de Montbui es fa gràcies al patrocini i la col·laboració de diverses empreses relacionades amb el sector de l'automoció: Cepsa, Sesrovirenca, Assegurances AXA, Pycseca, Europart Hispano Alemana, Carglass, Treid, Rectificadora Hansom 2010, Ersas, Cocentro i Elecnor.