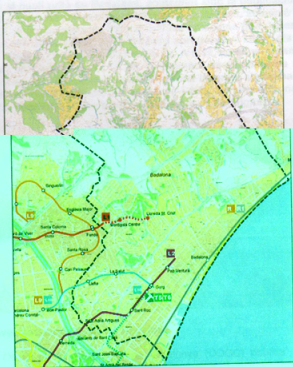




les reservades per a la circulació dels trens en servei, mentre que la zona de tallers i manteniment de via quedaran més al nord.

- **Cua de maniobres i dipòsit de trens:** el perllongament finalitzarà amb una cua de maniobres per el canvi de sentit dels trens i el seu estacionament. El traçat de la cua s'ha ajustat per tal de possibilitar la prolongació de la línia cap a les futures estacions de Bufalà i Badalona – Pompeu Fabra, previstes en fases posteriors.



15 de juny de 2010