

# ALTERNATIVES D'AFECTACIÓ DE SERVEI (ATM)

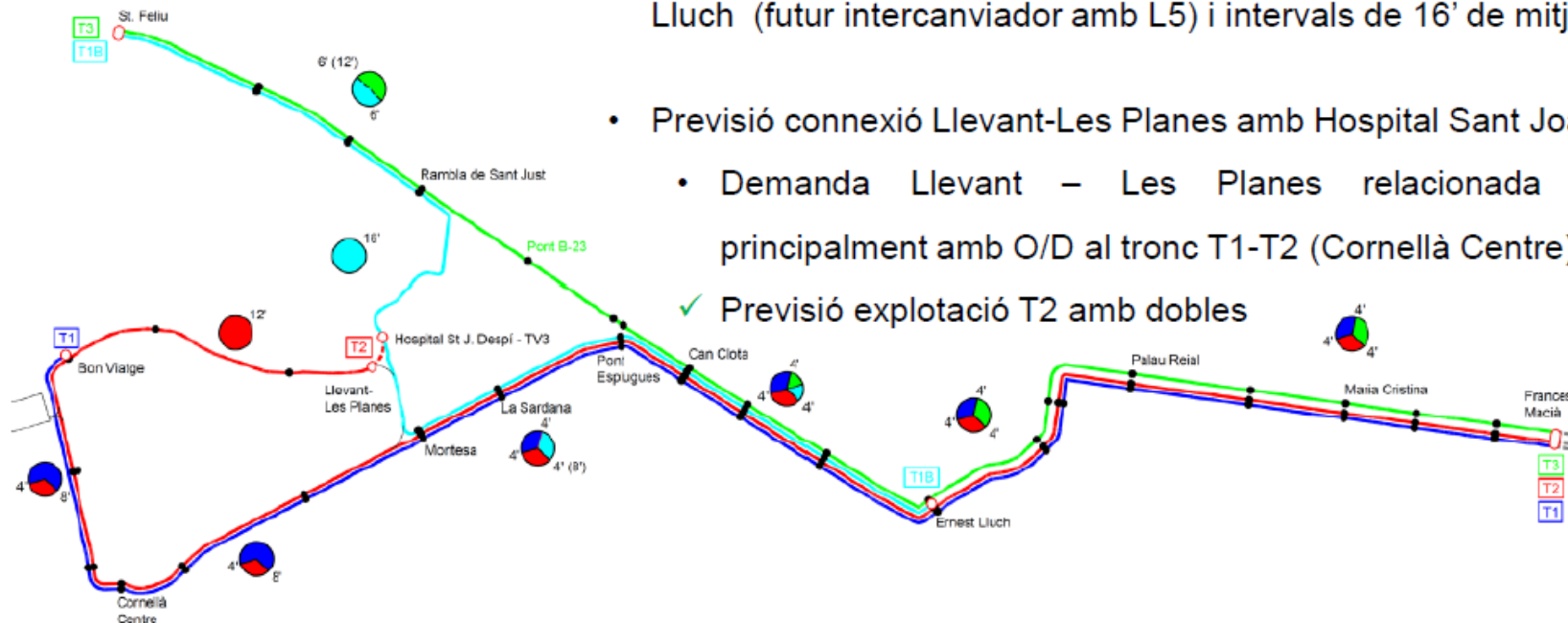


## Esquemes explotació

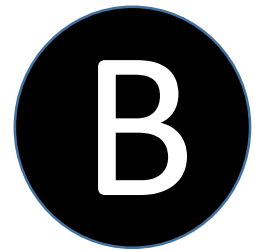
ATM | Autoritat del Transport Metropolità

### Proposta B1

- ✓ Compatibilitat extensions xarxa tramviària
- ✓ Qualitat nivell de servei en tots trams, gràcies a 4a línia amb final a Ernest Lluch (futur intercanviador amb L5) i intervals de 16' de mitjana.
- Previsió connexió Llevant-Les Planes amb Hospital Sant Joan Despí
  - Demanda Llevant – Les Planes relacionada amb l'Hospital, principalment amb O/D al tronc T1-T2 (Cornellà Centre)
- ✓ Previsió explotació T2 amb dobles



# ALTERNATIVES D'AFECTACIÓ DE SERVEI



## 2 LÍNIES AMB NOUS RECORREGUTS:

T3 PER LAUREÀ MIRÓ I T4 PER BROGGI FINS ERNEST LLUCH

La nova T1b, (recorregut antic T3 que passarà per Hospital) finalitzarà a Ernest Lluch propera intermodalitat línia 5.

La T1, segueix finalitzant a Bon Viatge. La T2 finalitza al Hospital Moisès Broggi per poder incorporar, si s'escau, tramvies dobles.

La nova T3, directa per ctra. Reial, hauria de permetre també tramvies dobles, en previsió de creixements residencials, l'ampliació recorregut pel soterrament del ferrocarril a Sant Feliu o fins i tot per l'arribada a Molins de Rei