



Empresa:  
**Extinguida**  
**Continuada**

Ubicación:

**T B**

**Transportes de Barcelona** Antes: **Tranvías de Barcelona**

**Barcelona (Barcelona)**



Versión 03-2020



**HISTORIA**



**LINEAS**



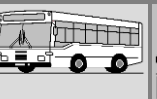
**Bibliografía**



**FOTOS**

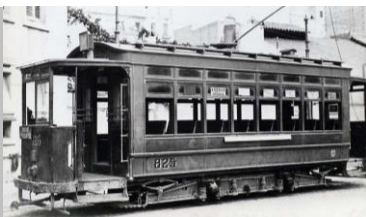


**COCHES**



**Empresas**

Los autobuses de Barcelona



## HISTORIAL

**Antecedentes / Antecesores** – Se ha incluido un listado ([ver antecedentes](#)) sobre las diferentes proyectos y/o líneas de **tranvía**, pero cabe señalar que años antes ya existían servicios de diligencias, tartanas, omnibuses y riperts, tema éste sobre el que en un futuro se desarrollará la correspondiente ficha.

Desde 1872 (ver nota anterior) hasta la consolidación de **TB** como única entidad empresarial, se esquematiza en el cuadro de Empresas, cuyo resumen figura en la primera página de [Historia](#), el resumen cronológico de acontecimientos figura listado en [antecedentes](#) y su resumen simple de los nombres es el siguiente:



Les Tramways de Barcelone

Aleix Soujol  
The Barcelona Tramways Co. Ltd.  
Tranvías de Barcelona a Sans y Barcelona a San Andrés del Palomar  
Compañía Anónima de Almacenes Generales de Depósito en Barcelona  
Sociedad Catalana de Tranvías  
Compañía General de Tranvías  
Sociedad Anónima del Tranvía de Barcelona al Clot y San Andrés  
Tramvía de Barcelona a Sans  
Sociedad del Tranvía de Barcelona, Ensanche y Gracia  
Compañía Anónima de Tranvías y Ferrocarriles Económicos  
Compañía del Tranvía de San Juan de Horta a la Sagrera  
Compañía Anónima de los Tranvías de Vapor de Barcelona y el Litoral  
Compañía Central de Ferrocarriles y Tranvías de España  
Société des Tramways de Barcelona a San Andres et Extensions

Compañía Nacional de Tranvías  
Sociedad de los Ferrocarriles Económicos del Bajo Llobregat  
Ferrocarriles Tranvías Eléctricos de Barcelona y Pueblos Comarcanos  
Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones  
Les Tramways de Barcelone  
Los Tranvías de Barcelona  
Sociedad Anónima de Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones

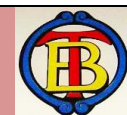
**Contemporáneos nombrados pero sin vinculación a TB de momento:**

Sociedad Anónima El Tibidabo  
Tramvía Blau  
Funicular de Vallvidrera  
Ferrocarril de Barcelona a Sarriá  
Compañía del Ferrocarril de Sarriá

En 1872 se inaugura la primera línea de **tranvías** de Barcelona concedida a **Alejo Soujol**.

**Alejo Soujol**

En 1912 queda todo centralizado en una única administración: **TB (Les Tramways de Barcelone)**, aunque legalmente existan otros empresarios y compañías controladas por ésta, creando un auténtico monopolio. (Ver [esquema](#) empresarial).



Paralelamente a este monopolio, la compañía de tranvías **TBSAE (Tranvías de Barcelona a San Andrés y Extensiones)** solicitó dos líneas al Gobierno Civil (ignorando al Ayuntamiento) que le fueron concedidas en virtud de que su itinerario transcurría por antiguas "carreteras" desestimando la consideración de "calles" y tratándolas de líneas suburbanas.

**TBSA**  
Tranvía de Barcelona a San Andrés y Extensiones

El 21-12-1922 **TBSAE** inaugura la línea de **Autobuses San Adrián-Hospitalet** con coches AEC (ingleses de 2 pisos) pintados de amarillo. Unos meses después **TBSAE** pone en marcha la otra línea **Colón-San Sebastian** con coches SPA italianos de un piso.

En junio de 1924 **TdB** (Los Tranvías de Barcelona) se hace con 4000 acciones de la **CGA**, pasando a tener control sobre ella.

El 01-01-1925 cesa el servicio en las líneas de **TBSAE** en virtud de un acuerdo por el que también se ceden los autobuses a **CGA**. Ese mismo acuerdo conlleva que las líneas de autobuses no volverán a incidir en las de tranvías por ser parte de la misma propietaria. El mismo año cesa la cláusula de Monopolio y aparecen algunas nuevas Empresas operando líneas en Barcelona capital.



En 1925 cambia la titularidad y pasa a denominarse **TB** (Los Tranvías de Barcelona). Paulatinamente se comenzará a sustituir el nuevo símbolo. →

En 1930 **TB** adquiere aún más acciones de la **CGA** pasando a ser la mayoritaria dentro del Consejo de Administración, es gobernada y administrada por **TB** directamente.



Los Tranvías de Barcelona

(Queda pendiente para una próxima revisión → Incluir **el Metro** → de forma independiente).



El 19-07-1936 estalla la Guerra. En los primeros días la empresa es incautada por un Comité de obreros y se desvincula totalmente de los autobuses.  
El 19-07-1937 acaba la guerra (pero no los problemas)...

Tranvías de Barcelona  
Colectivizados

El 04-09-1940 se firma un Convenio con el Ayuntamiento para la explotación unificada del transporte de superficie, por el que se suprimen todas las líneas urbanas de autobuses sustituidas por tranvías. Retornan los símbolos y la gestión a su estado anterior.



El 23-12-1940 se disuelve la **CGA** y el material e instalaciones existentes en diciembre de 1940 pasan directamente a **TB** (Tranvías de Barcelona). (De hecho, algunos meses antes ya se estaba trabajando en la transformación de autobuses a trolebuses).



El 08-10-1941 se inaugura la primera línea de **Trolebuses FC Sepúlveda-San Andrés**, (con 25 coches serie 500).

El 20-10-1944 se crea **URBAS** (Urbanizaciones y Transportes SA) participada en un 90% de su capital por **TB**, con la intención de gestionar en un futuro todas las líneas suburbanas (Incluidos tranvías).



En 02-1946 se absorbe definitivamente a la Empresa **AUSA** y la línea **PR Plaza España - Prat**.

AUSA

En 1946 también **Autobuses Roca** abandona la explotación, pasando todos sus activos y líneas a **TB** en arrendamiento.



En 1948 entran en servicio **autobuses Aclo** de dos pisos. (Series 400).

En 1950 entran en servicio **trolebuses But** de dos pisos. (Serie 600).

En 07-1950 **Autobuses Roca** transfiere definitivamente a **TB** las líneas de autobuses que ya explotaba en arrendamiento.



En 1952 **TB** transfiere la línea **San Justo - Prat** a **Transportes Suburbanos** (ver **URBAS**).

Transportes Suburbanos  
de Barcelona SA

En 10-1952 el Pleno Municipal aprueba el proyecto de municipalización del transporte urbano de Barcelona, (que durará años).

En 1957 se adquieren **autobuses Chausson**, (Serie 300) que vienen pintados en 2 tonos verdosos precursores de los colores "Porcioles".

1957 es el año de mayor expansión de los trolebuses en Barcelona, tanto en líneas (10), en longitud de las mismas, como en el número de unidades en circulación (130).

El 31-12-1958 la empresa pasa a estar Municipalizada y se convierte en **Tranvías de Barcelona Sociedad Privada Municipal**. Sus siglas y símbolo siguen siendo **TB**.



En 1959 entran en servicio **trolebuses Vetra-Berliet**. (Serie 700).

En 1960 entran en servicio más **Chausson** pero estos son ya con **motor Pegaso**. (Pegaso-Chausson serie 800).

En 1960 entran en servicio autobuses **Pegaso 5020** carrozados por **Seida**. (Serie 1000).

El 17-10-1960 absorbe la empresa **TUEMSA** (Talleres Aragall y Cia.) y su línea **Roquetas-San Andrés** que pasa a ser la **R** (luego será la **13**).

TUEMSA

En 08-1961 pasa a denominarse **TB** "Tranvías de Barcelona SA Sociedad Privada Municipal", sus siglas y símbolos siguen siendo los mismos.



En 1962 comienzan a retirarse coches **Aclo** y algunos se transforman a **un piso** por **Seida**.

En 1962 se inicia la transformación a **un piso** de los **trolebuses But**. (El primero circuló en 1963 y el resto paulatinamente hasta 1965).

En 02-1964 se comienza el cambio de nomenclatura de las líneas de letras a números. (Se realiza paulatinamente).

En 1964 se recibe el primer **Monotral Pegaso 6035** al que le sigue otro de articulado (al año siguiente) que se tienen a prueba.

En 1964 también se recibe a prueba un **Barreiros** numerado 1801, que se devolvería en 1965.

En 1965 entran en servicio los primeros **Monotral Pegaso 6035** estándar que dan paso a la serie 1900 y siguientes.

En 1966 se recibe a prueba un segundo **Barreiros AEC** numerado 1800 (parecido a los monotrales), que se devolvería en 1968.

En 1967 entran en servicio los primeros **Monotral Pegaso 6035-A** articulados que dan paso a la serie 3000 y siguientes. (Durante un corto período los primeros coches se numeraron como serie 2000).

En 1968 entran en servicio los primeros microbuses **Sava-Austin** serie 4001 a 4020. (Se retirarán en 1977/1979).

El 01-03-1968 dejan de utilizarse definitivamente los **remolques** de los tranvías, que ya se habían ido retirando paulatinamente.

El 07-10-1968 es el último día que circularon trolebuses en Barcelona.

En 12-1969 pasa a denominarse **TB** "**Sociedad Privada Municipal Transportes de Barcelona SA**", (aunque mantiene las siglas y símbolos).



El 18-03-1971 es el último día de circulación de tranvías en Barcelona (excepto el **Tranvía Blau**). Se despiden en las líneas **49** y **51**.

El 27-06-1972 se constituye la empresa "**Transportes Urbas, S.A.**" (**URBAS**) que sigue siendo una filial a través de **Urbanizaciones y Transportes S.A.** (80%), **Transportes Urbanos S.A.** (10%) y **Inmuebles y Servicios S.A.** (10%).



El 31-01-1973 se venden todas las acciones de **URBAS** a **TB** (**SPM Transportes de Barcelona, S.A.**).

La gestión del transporte suburbano de Barcelona pasa a ser controlada por el Ayuntamiento de Barcelona.



En 1975 se ponen en circulación a prueba dos coches **Monotral Pegaso 6050** numerados 5000 y 5001 que se retirarían en 1981.

Entre 1975 y 1976 se consuma la liquidación de **URBAS**, sus coches pasan a **TB** sin renumerar. En los siguientes años algunos de los coches que están en mejor estado se repintan (siguen sin cambiar numeración) e incluso se reforman al estilo de los de **TB**.



En 1978 se recibe el primer **Monotral Pegaso 6038** (con tres puertas) que se tiene a prueba hasta 1980.

En 1979 se adquiere la denominación **TMB** (**Transportes Municipales de Barcelona**), y se inicia la gestión conjunta de las empresas **SPM Ferrocarril Metropolitano de Barcelona SA** y **SPM Transportes de Barcelona SA**. →



A efectos de resumen histórico (aprovechando este cambio de siglas, símbolos y gestión) se desglosa en otra nueva ficha: **TMB**.  
(**En construcción**).



Esta ficha se actualizó anteriormente el 03-2016 y en la última versión de 04-2018 se han modificado los estilos del Historial. En las siguientes versiones se agregan datos o imágenes intrascendentes.





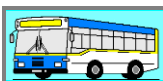


## Información / Bibliografía

La Bibliografía consultada para confeccionar y contrastar datos para esta ficha, ha sido básicamente la siguiente:

- Libro "Historia del Transporte Colectivo en Barcelona (1872 - 1959)" de Albert del Castillo y Manuel Riu, publicado en 1959.
- Libro "Els Transports a l'Àrea de Barcelona Diligències, tramvies, autobusos i metro" de Joan Alemany i Jesús Mestre, publicado por TB en 1986.
- Libro " Els Tramvies de Barcelona: Història i Explotació" de Albert González Masip, publicado en 1992.
- Libro de Albert González Masip titulado "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" publicado en 1996.
- Libro "Memòries de un Peatón (Tranvías y Trolebuses de Barcelona)" de Manuel Giménez Attenelle, editado en 1997.
- Libro "La ciutat Transportada" de Marc Andreu y otros, publicado por TMB en el año 1997.
- Libro "Les línies de Tramvies de Barcelona (1872-1971)", de los autores Jordi Ibàñez y Xavier Flórez, editado en el año 2001.
- Libro "Tranvías de Barcelona S.A. - 1940-1958 Material móvil Autobuses y Trolebuses" de Cesar Ariño, publicado en Febrero 2004.
- Libros "Memorias de un Tranviario" (Años 1898 al 1971 en Cuatro Partes) de Manuel Giménez Attenelle, editados hasta 2005.
- Libro "Els autobusos de l'Area de Barcelona (1905-1936)" de Albert González Masip, publicado en 2007.
- Libro "Tranvías de Barcelona spm. - 1959-1969 Material móvil Autobuses y Trolebuses (I)" de Cesar Ariño, publicado en Abril 2009.
- Datos sobre los Trolebuses en el sitio: <http://perso.wanadoo.es:80/assotram/bcentrolei.html>
- En la web de Los Autobuses de Barcelona también hay información en innumerables lugares: <http://cv.uoc.es/~jmora/lineas/a.html> y en <http://cv.uoc.es/~jmora/misc/cga.html>
- Artículos publicados en el Boletín Informativo de S.P.M.Transportes de Barcelona SA.
- Anotaciones sobre la historia (referida al billete) de Joan Domingo Ventura.
- Documentación y fotos de la colección de Xavi Flórez.
- Con motivo de la celebración del Centenario de los autobuses de Barcelona (en el 2006) se publicó un resumen de su historia en: [http://www.arca-bus.org/centenari/doc\\_RFV100busC.pdf](http://www.arca-bus.org/centenari/doc_RFV100busC.pdf)

Ante tal volumen de información (y alguna otra más que no se cita), es inútil ni siquiera intentar hacer un resumen coherente. En la confección de esta ficha se ha pretendido únicamente hacer un resumen muy abreviado y mostrar aquellos documentos que se han considerado los mas idóneos por su brevedad en citar los hechos mas significativos de la historia de la empresa. Para no dejar la ficha sin imágenes se ha optado por incluir una colección de fotografías de la colección del autor que no han sido publicadas anteriormente (por lo menos que se conozca). También se hace una excepción en cuanto a publicar fragmentada la historia de una misma empresa aprovechando su cambio de nombre (ya que la tónica general es la contraria, aunque sean distintas empresas, si se trata de continuadoras, van en la misma ficha).



## Enlaces a imágenes

Se incorpora este apartado con enlaces a Internet, cuya accesibilidad evidentemente no es infalible:

Escenas del año 1967 sobre Tranvías	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=xA5YnbdnMyU&amp;feature=related">http://www.youtube.com/watch?v=xA5YnbdnMyU&amp;feature=related</a>
Imágenes de Barcelona en tranvía año 1908 (*)	<a href="http://www.europafilmtreasures.es/player.htm?ID=245">http://www.europafilmtreasures.es/player.htm?ID=245</a>
Imágenes de Barcelona en tranvía año 1908 (*) otra versión	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=kJdwzY1o7k8&amp;feature=related">http://www.youtube.com/watch?v=kJdwzY1o7k8&amp;feature=related</a>
Un paseo en tranvía por la ciudad de Barcelona en 1965 (no 1963)	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=8ScPWCxS710">http://www.youtube.com/watch?v=8ScPWCxS710</a>
Escenas de películas de 1950 con tranvías y trolebuses	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=ugAzJ0t3Yrs&amp;feature=related">http://www.youtube.com/watch?v=ugAzJ0t3Yrs&amp;feature=related</a>
Escenas de Barcelona años 1950	<a href="http://www.youtube.com/watch?feature=endscreen&amp;v=WtOdhTAjd4Q&amp;NR=1">http://www.youtube.com/watch?feature=endscreen&amp;v=WtOdhTAjd4Q&amp;NR=1</a>
Escenas de Barcelona años 1960	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=jya6DMzifE&amp;feature=relmfu">http://www.youtube.com/watch?v=jya6DMzifE&amp;feature=relmfu</a>
Imágenes (estáticas) de Barcelona años 1950 y 1960	<a href="http://www.youtube.com/watch?feature=endscreen&amp;v=a_wiHEohh4U&amp;NR=1">http://www.youtube.com/watch?feature=endscreen&amp;v=a_wiHEohh4U&amp;NR=1</a>
Mas escenas de películas de 1950 con tranvías y trolebuses	<a href="http://www.youtube.com/watch?v=hLdul7TdMJU&amp;feature=related">http://www.youtube.com/watch?v=hLdul7TdMJU&amp;feature=related</a>
Mas escenas de películas de 1950 con autobuses	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=WtOdhTAjd4Q">https://www.youtube.com/watch?v=WtOdhTAjd4Q</a>
Colección de Fotos de Luis Rentero, autobuses hasta año 1990	<a href="http://www.flickr.com/photos/47704640@N02/sets/72157630056117676/">http://www.flickr.com/photos/47704640@N02/sets/72157630056117676/</a>
Simposio sobre la historia del crecimiento de la red de tranvías (inicios)	<a href="http://www.ub.edu/geocrit/Simposio/cNavas_Crecimiento.pdf">http://www.ub.edu/geocrit/Simposio/cNavas_Crecimiento.pdf</a>
Galería de fotos tomadas en 1956 por Dewi Williams	<a href="http://dewi.ca/trains/barcelon/">http://dewi.ca/trains/barcelon/</a>
MAPAS de Barcelona de 1899 y 1914 (se ven líneas de tranvías)	<a href="http://fotosdebarcelona.com/mapas/">http://fotosdebarcelona.com/mapas/</a>
Reportage del 03-11-2013 en RTVE (Programa "Moments")	<a href="http://www.rtve.es/alacarta/videos/moments/moments-els-tramvies/2109563/">http://www.rtve.es/alacarta/videos/moments/moments-els-tramvies/2109563/</a>
Fotografías de tranvías y trolebuses de los años 60	<a href="http://www.flickr.com/photos/trains-travel/sets/72157637416098413/">http://www.flickr.com/photos/trains-travel/sets/72157637416098413/</a> <a href="http://www.flickr.com/photos/trains-travel/sets/72157637343311273/">http://www.flickr.com/photos/trains-travel/sets/72157637343311273/</a> <a href="http://www.flickr.com/photos/trains-travel/sets/72157637554377995/">http://www.flickr.com/photos/trains-travel/sets/72157637554377995/</a>
Fichas (datos) de Autobuses de TB de 1948 a 2000 (de ACEMA)	<a href="https://docs.google.com/file/d/0Bwu9jDkMQ2CgSHhSOWRTS1gyZEU/edit?pli=1">https://docs.google.com/file/d/0Bwu9jDkMQ2CgSHhSOWRTS1gyZEU/edit?pli=1</a>
Imágenes de autobuses en general (de Pere París)	<a href="http://www.flickr.com/photos/chausson_bs/3476806480/in/photostream/">http://www.flickr.com/photos/chausson_bs/3476806480/in/photostream/</a>
Imágenes de Tramvies, Autobusos, Diligències, Ripperts (De Postals i Fotografies antigues de Catalunya)	<a href="https://www.facebook.com/media/set/?set=a.611332048906281.1073741862.189391867766970&amp;type=3">https://www.facebook.com/media/set/?set=a.611332048906281.1073741862.189391867766970&amp;type=3</a>
Forotrenes: en este hilo pueden verse muchas imágenes de tranvías, en el primero de estos enlaces hay un apartado con videos.	<a href="http://www.forotrenes.com/foro/viewtopic.php?f=9&amp;t=63738&amp;start=40">http://www.forotrenes.com/foro/viewtopic.php?f=9&amp;t=63738&amp;start=40</a> (videos) <a href="http://www.forotrenes.com/foro/viewtopic.php?f=9&amp;t=63738">http://www.forotrenes.com/foro/viewtopic.php?f=9&amp;t=63738</a> (página inicial)
Imágenes de Tranvías en 1967	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=Ooq2IEhNEJg&amp;app=desktop">https://www.youtube.com/watch?v=Ooq2IEhNEJg&amp;app=desktop</a>
(fotos encadenadas) de tranvías con imperial – (Pere París)	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=RHpKqEM_MMI&amp;t=73s">https://www.youtube.com/watch?v=RHpKqEM_MMI&amp;t=73s</a>
Antiguos Tranvías de BARCELONA-Película de 1965	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=Q3P00xLL9PI&amp;feature=youtu.be&amp;fbclid=IwAR0EePk8rVlNhfLSv0l1-AWd3vK3U7WTb78Y5ggwipxX890Fz_iLboB6l">https://www.youtube.com/watch?v=Q3P00xLL9PI&amp;feature=youtu.be&amp;fbclid=IwAR0EePk8rVlNhfLSv0l1-AWd3vK3U7WTb78Y5ggwipxX890Fz_iLboB6l</a>
Julián de Elejoste Benito del Valle - Digitalización Gustavo Vieites	



Empresa:  
**Continuada**

**TB (Tranvías de Barcelona)**

Ubicación:

**Barcelona**  
Barcelona

**Desarrollo de las diferentes Compañías de Tranvías que conformaron TB**

Cuadro extraído del libro "Les línies de Tramvies de Barcelona (1872-1971)", de los autores Jordi Ibàñez y Xavier Flórez, editado en el año 2001 →

Se agregan en este otro apartado al margen los principales acontecimientos relativos a **Autobuses**:

**La Catalana** años 1906 a 1908 →

**Compañía General de Autobuses (CGA)** 1922 creación →

**TBSAE=Tranvías=TB** →

1922 crea 2 líneas **Bus**

**TdB** controla a **CGA** →

1925 cesan líneas **Bus**

1930 control total **TB** →

1936 separación **Bus** →

1939 unificación **Bus** →

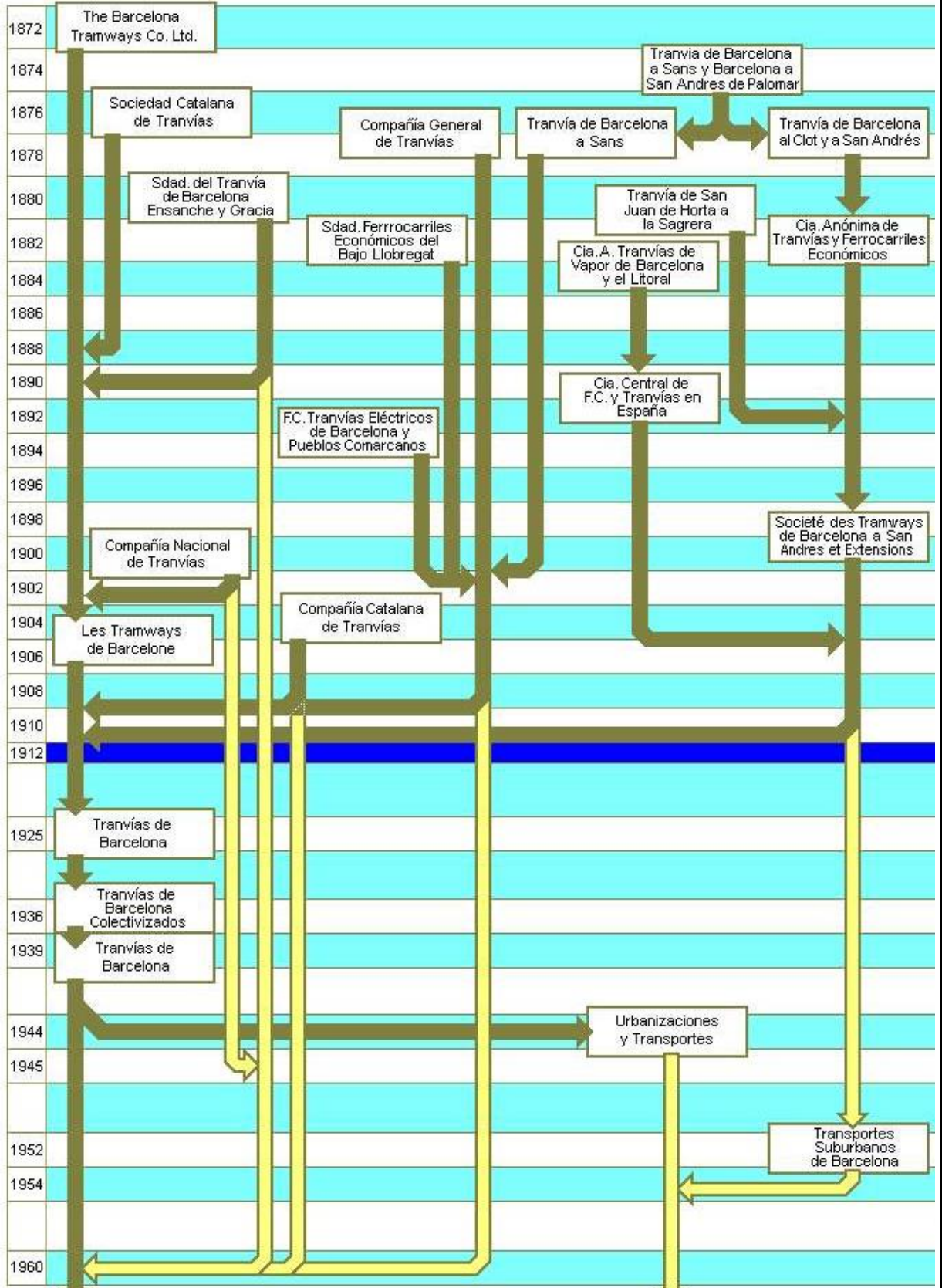
**CGA** pasa a **TB**

1940 liquidación →

1941 inicio **Trolebuses** →

1963 liquidación definitiva de la **CGA** →

Únicamente subsisten: **TB** y **URBAS**



**Símbols Utilitzats:**

- Segregació
- Absorció o fusió
- Continútat legal de la Companyia amb control accionarial de l'altre

## Detalle del desarrollo empresarial hasta la unificación

Extraído del libro "Les línies de Tramvies de Barcelona (1872-1971)", de los autores Jordi Ibàñez y Xavier Flórez, editado en el año 2001.

- Any 1864.- Projecte de línia de tramvies des de Les Drassanes fins a Gràcia. Aquest projecte no es va dur a terme però va servir per establir les necessitats d'unir ambdues ciutats.
- 27-06-1872.- Inauguració de la primera línia de tramvies de Barcelona, des del Pla de la Boqueria fins a Gràcia, amb tracció animal. La concessió inicial que va rebre En Aleix Soujol data del 22 de desembre del 1868. La línia pertany a la companyia "THE BARCELONA TRAMWAYS Co. Ltd."
- 18-09-1872.- Es posa en servei la prolongació des del Pla de la Boqueria (de la línia de Gràcia) fins el moll (les Drassanes).
- 16-09-1873 (1).- Inauguració del ramal des de les Drassanes fins la Barceloneta, amb tracció animal. La concessió d'aquesta prolongació data del 19 de maig de 1871. Pertany també a la companyia "THE BARCELONA TRAMWAYS Co. Ltd."
- 22-06-1874.- Inauguració del tram de vies des del Passeig Nacional fins el Poble Nou (llavors era el Barri del "Taulat" de Sant Martí de Provençals), amb tracció animal. La concessió d'aquesta línia data del 31 de juliol de 1872 demanada inicialment per la "THE BARCELONA TRAMWAYS Co. Ltd."
- 24-05-1875.- Inauguració de la línia de tramvies des de La Rambla (Rambla de Sant Josep) a Sants, amb tracció animal. La concessió inicial data del 31 de juliol de 1872. Pertany a la Societat Anònima de "TRANVIAS DE BARCELONA A SANS Y BARCELONA A SAN ANDRES DEL PALOMAR".
- 14-09-1876.- Concessió de la línia de tramvies des del Port fins a la Platja dels Pescadors. La inauguració es va fer seguidament. La línia pertany a la "COMPAÑIA ANONIMA DE ALMACENES GENERALES DE DEPOSITO EN BARCELONA". Aquesta línia tenia la particularitat que, a més de passatgers, transportava mercaderies.
- 28-02-1877.- Inauguració de la línia de circumval·lació al casc antic, amb tracció animal. La concessió inicial data del 8 de setembre de 1876 i pertany a la "SOCIEDAD CATALANA DE TRANVIAS". En el moment de la seva inauguració no es sencer la circumval·lació, ja que manquen alguns trams per a construir.
- 24-03-1877.- Es creà la "COMPAÑIA GENERAL DE TRANVIAS", (amb capital Alemany) amb el propòsit immediat d'explotar línies de tramvies, tant les de nova creació, com les que pugui adquirir-ne d'existents.
- 19-12-1877.- Inauguració de la línia a Sant Andreu, amb tracció a vapor. La concessió inicial data del 31 de juliol de 1872, pertanyent a la Societat Anònima de "TRANVIAS DE BARCELONA A SANS Y BARCELONA A SAN ANDRES DEL PALOMAR". Més tard, En Aleix Soujol va desvincular aquesta línia de la que anava a Sants i va aconseguir que li autoritzessin la tracció amb vapor, passant a denominar-se "SOCIEDAD ANONIMA DEL TRANVIA DE BARCELONA AL CLOT Y SAN ANDRES".
- Any 1877.- Com a conseqüència de la desvinculació del ramal a Sant Andreu esmentat al punt anterior, la companyia gestora de la part corresponent a Sants passà a denominar-se "TRAMVIA DE BARCELONA A SANS".
- 30-04-1879 (1).- Inauguració de la línia que anava a Sant Gervasi, La Bonanova i Sarrià amb tracció a vapor i un ramal que sortia del carrer Aribau i anava fins a les Corts amb tracció animal. En el moment de la seva inauguració no era enllestit totalment el projecte. La concessió final la va obtenir la "COMPAÑIA GENERAL DE TRANVIAS" després d'alguns enrenous jurídics, ja que les concessions inicials van ser lliurades en diferents dates i a diverses persones, donat que pertanyien a diversos projectes.
- 14-08-1880.- Inauguració de la línia que anava des de l'avinguda del Portal de l'Àngel fins a la Plaça Rovira, amb tracció animal. Les concessions inicials foren lliurades el 6 de novembre de 1874 per l'Ajuntament de Gràcia i el 19 de juliol de 1878 per l'Ajuntament de Barcelona. En el moment de la seva inauguració pertany a la "SOCIEDAD DEL TRANVIA DE BARCELONA, ENSANCHE Y GRACIA".
- 21-01-1882.- Canvià de nom la Companyia del "Tranvia de Barcelona al Clot y San Andrés del Palomar", passant a denominar-se "COMPAÑIA ANONIMA DE TRANVIAS Y FERROCARRILES ECONOMICOS".
- 05-07-1883.- Inauguració de la línia que anava des de La Sagrera a Horta, amb tracció a vapor. La concessió data del 24 d'octubre de 1881. La línia pertanyia a la "COMPAÑIA DEL TRANVIA DE SAN JUAN DE HORTA A LA SAGRERA".
- 01-11-1883.- Inauguració d'una part de la línia de Barcelona a Badalona: el tram des de Sant Martí de Provençals a Barcelona. La concessió inicial data del 08-07-1876 amb tracció animal, però més tard es varià el projecte, per la qual cosa es va endarrerir la inauguració i no es pogué posar en servei la resta de recorregut per ser el més conflictiu. La línia pertanyia a la "COMPAÑIA ANONIMA DE LOS TRANVIAS DE VAPOR DE BARCELONA Y EL LITORAL". L'explotació s'ha de fer amb tracció animal en aquest tram, al no poder aconseguir un permís per la utilització de la tracció a vapor, la qual cosa perdurà fins el 14-03-1887.
- 12-09-1885.- Enllestit el pont sobre el riu Besòs i poc temps després es va cloure la totalitat de la línia fins a Badalona de la "COMPAÑIA ANONIMA DE LOS TRANVIAS DE VAPOR DE BARCELONA Y EL LITORAL". L'explotació s'ha de fer amb tracció animal.
- Any 1888.- La companyia "THE BARCELONA TRAMWAYS Co. Ltd." absorbeix a la "SOCIEDAD CATALANA DE TRANVIAS", amb la qual cosa passà a mans de la primera la concessió de la línia de circumval·lació que encara no havia estat enllestida totalment. Això permet diversificar i ampliar els seus serveis i constitueix un altre pas important per a l'expansió de la seva xarxa.
- 11-02-1890.- S'unifica totalment el sistema de tracció, que passa a ésser de vapor, en tota la línia de Badalona. En aquests moments l'Empresa que explota el servei s'anomena "COMPAÑIA CENTRAL DE FERROCARRILES Y TRANVIAS DE ESPAÑA".
- Any 1891.- Seguint amb el seu procés expansionista, la companyia "THE BARCELONA TRAMWAYS Co. Ltd." aconsegueix el control majoritari de la "SOCIEDAD DEL TRANVIA DE BARCELONA, ENSANCHE Y GRACIA". No hi ha una data concreta per a establir aquest fet, inclòs cal dir que la segona companyia continua explotant la seva línia (del Portal de l'Àngel a Plaça Rovira) d'una forma autònoma, però en aquest any és significatiu el fet que la primera estableixi vies de connexió i aprofiti el ramal del Portal de l'Àngel per a una línia seva de nova creació.
- Any 1892.- La línia de La Sagrera a Horta passa a ser gestionada per la "COMPAÑIA ANONIMA DE TRANVIAS Y FERROCARRILES ECONOMICOS", ja que l'anterior companyia havia fet fallida, restant així incorporada a la habitual de Barcelona a Sant Andreu.
- 26-01-1899.- S'inaugurà la tracció elèctrica a la primera línia de Barcelona, la de circumval·lació al casc antic. Tot seguit s'electricarien les altres línies i xarxes progressivament fins la seva total implantació.
- 18-01-1900.- La concessió de la línia del Clot i Sant Andreu passà a mans de la "SOCIETE DES TRAMWAYS DE BARCELONA A SAN ANDRES ET EXTENSIONS", constituïda a Liège (Bèlgica) el 10-03-1899.
- 08-12-1900.- Es constitueix la "COMPAÑIA NACIONAL DE TRANVIAS". Aquesta Companyia era en realitat una subsidiària de la "BARCELONA TRAMWAYS Co. Ltd." (ja que en disposava de la major part d'accions), de la qual anirà rebent concessions de prolongacions de les seves línies, efectuant l'explotació d'una forma unificada.
- 21-06-1901.- Inauguració de la línia des de Barcelona a Horta amb tracció elèctrica. La concessió original data del 04-11-1896 a favor de A. Bacardi, J. Comas de Argemir, F. Mascaró i P. Fargas, que més tard la cedirien a la "SOCIETE DES TRAMWAYS DE BARCELONA A SAN ANDRES ET EXTENSIONS".
- 27-08-1901.- Inauguració de la línia de la Gran Via i el Paral·lel amb tracció animal, encara que aquesta va ésser substituïda dins del mateix any per l'elèctrica. La concessió inicial la va rebre el 10 de juny de 1898 la "SOCIEDAD DE LOS FERROCARRILES ECONOMICOS DEL BAJO LLOBREGAT".
- 19-10-1901.- La concessió de la línia a Sants passa a mans de la "COMPAÑIA GENERAL DE TRANVIAS".



- 29-10-1901.- Inauguració del primer Funicular a Espanya, el del Tibidabo, que pertany a la "**Sociedad Anònima El Tibidabo**". Al mateix temps s'inaugurà una línia de tramvia per accedir fins a ell. Aquesta serà la popular línia de l'actual "**Tramvia Blau**".
- 27-06-1902.- La concessió de la línia de la Gran Via i el Paral·lel passà a mans de la "**COMPANIA GENERAL DE TRANVIAS**". El tram de Gran Via entre Rambla de Catalunya i Plaça Tetuan es traslladà al carrer Consell de Cent.
- 16-10-1902.- Alfred Parrish traspassà a la "**COMPANIA GENERAL DE TRANVIAS**" la concessió de la seva xarxa de "**FERROCARRILES TRANVIAS ELECTRICOS DE BARCELONA Y PUEBLOS COMARCANOS**", amb un total de 10 línies. El projecte inicial d'aquestes línies datava del 15-05-1893 i la adjudicació de la concessió l'havia rebut el 28-06-1897 en pública subasta. La construcció d'alguns trams d'algunes de les línies havia començat per part del seu concessionari, però es trobaven aturades pràcticament totes per ordres municipals i per motius diversos. Amb aquest traspàs finalitzen els problemes i la "**COMPANIA GENERAL DE TRANVIAS**" rep una important eina per a poder expandir la seva xarxa.
- 24-01-1904.- Inauguració de la línia Plaça Catalunya a Sants, per la Gran Via, pertanyent a la "**COMPANIA GENERAL DE TRANVIAS**". Aquest mateix any, incloses dins d'el paquet de concessions d'Alfred Parrish, es posen en servei les línies des de la Duana a Sants, pel Paral·lel i des de la plaça Catalunya a la Monumental, per la Rambla de Catalunya, Carrer Consell de Cent i Gran Via.
- 26-02-1904.- Prolongació de la línia del "**Tramvia Blau**" fins a Vallvidrera (Pl. Verdager), amb un trajecte d'uns 4 quilòmetres per la muntanya del Tibidabo.
- 17-04-1904.- Inauguració del tram Pl.Catalunya - Rambla Catalunya - Diagonal, de la "**COMPANIA GENERAL DE TRANVIAS**".
- 18-04-1904.- Inauguració del tram Plaça Antonio López-Passeig Colom-Paral·lel, on enllaçava amb les altres concessions, "Cortes-Paralelo" i "Puerto-Arenas", de la "**COMPANIA GENERAL DE TRANVIAS**".
- 07-05-1905.- En acabar d'electrificar-se la línia de Barcelona a Badalona (per Sant Martí i Sant Adrià), canvia de propietari, passant la seva concessió a mans de la "**SOCIETE DES TRAMWAYS DE BARCELONA A SAN ANDRES ET EXTENSIONES**".
- 13-05-1905.- Inauguració de la línia des de La Rambla a Can Tunis (i cementiri del sud-oest) amb tracció elèctrica. La concessió inicial data de Juny de 1886 en favor de Juan de Maza, qui més tard la va transferir al "Banco de Villanueva" i aquest finalment a la companyia de "**TRANVIAS DE BARCELONA A SAN ANDRES Y EXTENSIONES**" el 21-01-1904.
- 10-08-1905.- Es constitueix definitivament una nova societat denominada "**LES TRAMWAYS DE BARCELONE**", amb capital de Bèlgica (en la seva major part) i d'Alemanya, absorbint el 9 de novembre de 1905 a la companyia "**THE BARCELONA TRAMWAYS Co. Ltd.**" i a les seves filials (subsidiàries o controlades accionariament) "**TRANVIA DE BARCELONA, ENSANCHE Y GRACIA**" i "**COMPANIA NACIONAL DE TRANVIAS**", passant a controlar pràcticament totes les línies de via ampla.
- 28-10-1906.- Inauguració del **Funicular de Vallvidrera**. Això animarà a la companyia "**Ferrocarril de Barcelona a Sarrià**" a que, poc temps després, estableixi una línia de tramvia per a connectar-lo amb el centre de la ciutat. Aquesta línia serà coneguda més tard com la del "tramvia de cinc o del carrer d'Anglès" i fou inaugurada el 14-01-1907.
- 30-10-1907.- Inauguració del tram des de la Via Laietana (a l'alçada del carrer Jonqueres, antic carrer "Bilbao")-Consell de Cent, de la "**COMPANIA GENERAL DE TRANVIAS**". Aquest mateix dia s'inaugurà també el tram de la Diagonal, des de la Rambla de Catalunya fins a Muntaner.
- 26-12-1908.- S'inaugura el primer tram de les quatre línies de les quals ha rebut llurs concessions la "**COMPANIA NACIONAL DE TRANVIAS**". Aquestes línies van des del carrer Balmes a Llançà per la Gran Via, i fins a la Plaça Universitat per l'avinguda del Paral·lel i les Rondes, enllaçant i combinant-se amb la de circumval·lació.
- Any 1908.- La "**Compañía del Ferrocarril de Sarrià**" electrificà tota la seva línia i modificà el seu ample, que del tipus "RENFE" passà a ser d'ample internacional. Aquesta línia havia estat inaugurada el 1858 (la seva concessió inicial era de l'11-07-1856) però no la hem esmentat abans ja que va néixer com una explotació ferroviària al 100%. Amb les variacions esmentades, la companyia es veu obligada a renovar el seu material, el qual passà a ser netament tramviària, encara que la seva explotació continua essent de tipus ferroviari (servit amb tramvies). Anys més tard retornarà el seu caire totalment ferroviari (o millor dit, Metropolità) al soterrar la seva línia fins a Sarrià, adquirir material més pesat (tipus Brill americà interurbà) i estendre la seva xarxa cap a Les Planes, Sant Cugat i finalment Terrassa i Sabadell.
- 19-04-1909.- Inauguració del ramal des de la Plaça Espanya a l'Estació de Magòria, pertanyent a la "**COMPANIA GENERAL DE TRANVIAS**". Aquest mateix dia s'inaugura també el tram del carrer Muntaner des de la Ronda fins a enllaçar amb el ramal de Sant Gervasi.
- 01-06-1909.- La companyia "**LES TRAMWAYS DE BARCELONE**" (coneguda per tothom com "La Belga") aconseguí adquirir la totalitat de les accions de la "**COMPANIA GENERAL DE TRANVIAS**" (també anomenada "L'Alemanya"), amb la qual cosa deixen de fer-se la competència ambdues, encara que no s'unifiquen totalment. Malgrat això es disposen algunes mesures per anar adaptant-se a una explotació conjunta de les xarxes, que es preveu en un termini de cinc anys.
- 15-07-1910.- Es creà oficialment el servei de Taxi, l'explotació del qual havia estat concedida des de feia uns tres anys per l'Ajuntament. Aquest servei -en principi- no representà cap tipus de competència als tramvies ja que només podien fer ús d'ell la gent privilegiada.
- 29-10-1910.- Inauguració del ramal al Poble Nou, pel carrer Wad Ras, del tramvia de Sant Martí i Badalona, que anys després serà la línia 41.
- Any 1911.- La companyia "**LES TRAMWAYS DE BARCELONE**" (que pocs anys després traduirà el seu nom, dient-se "**LOS TRANVIAS DE BARCELONA**") aconseguí adquirir les tres quartes parts de les accions de la companyia "**SOCIEDAD ANONIMA DE TRANVIAS DE BARCELONA A SAN ANDRES Y EXTENSIONES**", amb la qual cosa passà a dominar totes les línies de tramvies de Barcelona (excepció feta dels perifèrics Tibidabo, Sarrià i Arrabassada).  
A partir d'aquest moment l'explotació de la xarxa quedà totalment unificada respecte a les línies de tramvies.

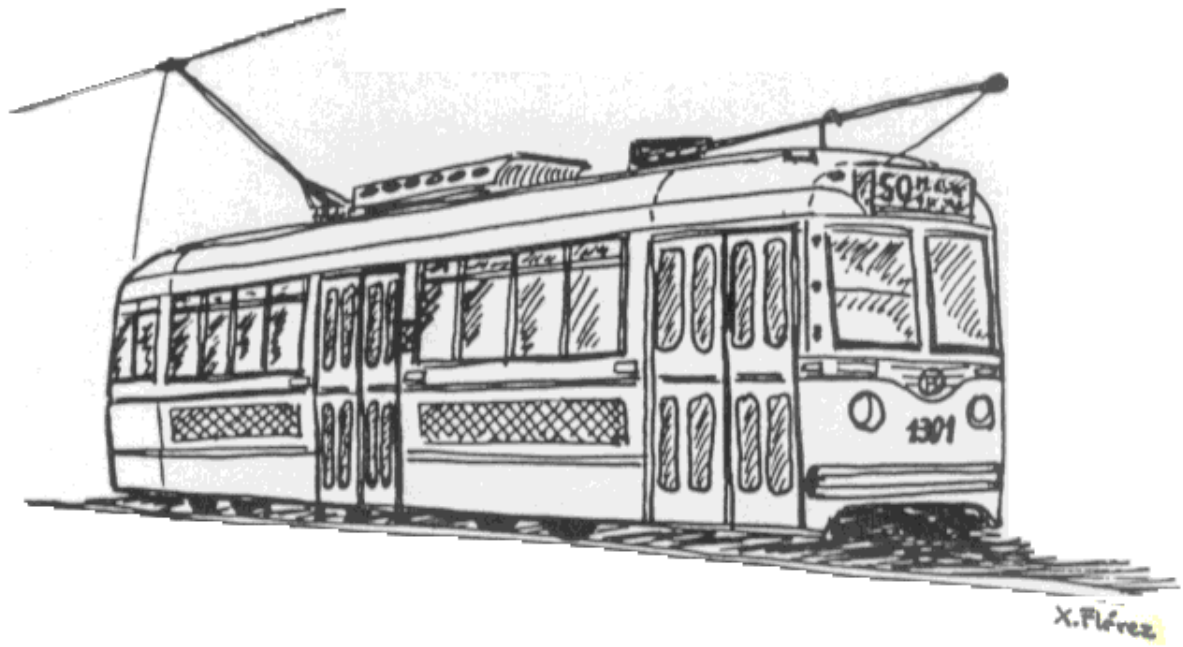
Reproducció del resumen que Joan Domingo Ventura expone en su documento: **LINEAS SUBURBANAS de AUTOBUSES y TROLEBUSES**, visto desde el aspecto de sus billetes: [http://www.ticketcity.net/index.php/doc/cat\\_view/35-suburbanos-de-barcelona](http://www.ticketcity.net/index.php/doc/cat_view/35-suburbanos-de-barcelona)

## LINEAS SUBURBANAS de AUTOBUSES y TROLEBUSES

<b>1906</b>	Primer intento de un transporte urbano con autobuses <b>LA CATALANA</b>
<b>1922</b>	Primeras líneas urbanas estables de autobuses <b>C.G.A.</b>
<b>1935</b>	Existen 14 líneas de autobuses de la compañía <b>C.G.A.</b> (Urbanos + Interurbanos) 2 líneas de <b>Autobuses Roca</b> (Urbanos) y 8 líneas de otras compañías (Urbanos + Interurbanos)
<b>1939</b>	Febrero Diciembre
	Solo queda una línea que es la de <b>Autobuses Roca</b> (Urbanos) Hay cinco líneas de <b>C.G.A.</b> (Interurbanos) <b>AC</b> San Andrés - Santa Coloma <b>C.G.A.</b> <b>BM</b> Plaza Universidad - Moncada <b>C.G.A.</b> <b>MO</b> Plaza Universidad - Mollet <b>C.G.A.</b> <b>SC</b> San Adrián - Santa Coloma <b>C.G.A.</b> <b>SJ</b> Plaza Cataluña - San Justo <b>C.G.A.</b> y una de <b>autobuses Roca</b> (Urbanos)

1940	Abril	<b>BS</b> Se reanuda el servicio de la línea BS entre Plaza Cataluña - Badalona <b>C.G.A.</b>
	Junio	<b>EC</b> Se establece la nueva línea entre Esplugas - Cornellá (línea EC) <b>C.G.A.</b>
	Agosto	<b>AC BM BS EC MO SC SJ</b> A partir del uno de agosto dejan de funcionar estas líneas <b>C.G.A.</b>
	23/12/1940	Se disuelve <b>C.G.A.</b> y se traspasa todos los bienes a <b>Tranvías de Barcelona S.A.</b>
	31/12/1940	<b>SJ</b> Solo existe la línea SJ de Sarriá a San Justo
1941	Octubre	<b>FC</b> Se crea la primera línea de trolebuses que sustituye a la línea 40 de tranvías y a la C de autobuses. El recorrido es entre Plaza Goya (Sepúlveda) - San Andrés (Palomar). Todas las líneas futuras de trolebuses empezarán por la letra "F"
1942	Junio	<b>FS</b> Nueva línea de trolebuses entre Santa Coloma - San Andrés
	Agosto	<b>SC</b> Nueva línea de autobuses entre San Adrián - Santa Coloma
1943	Diciembre	<b>FS</b> Queda suspendido este servicio por el hundimiento del puente de Santa Coloma
1944	Abril	<b>FA</b> Se crea esta línea entre Plaza Urquinaona - San Andrés (calle Palomar) que sustituye a la línea "FC"
		<b>FS</b> Queda restablecido este servicio entre San Andrés (calle Palomar) - Santa Coloma (puente)
	20/10/1944	Se crea " <b>Urbanizaciones y Transportes S.A.</b> " ( <b>URBAS</b> ) suscribiendo <b>Tranvías de Barcelona</b> el 90% del capital
1945	Abril	<b>3 Autobuses Roca</b> se hace cargo del servicio de Plaza España a San Justo <b>ROCA</b>
1946	Febrero	<b>PR</b> Se adquiere a <b>AUSA</b> la concesión de la línea Plaza España - Prat
	Junio	<b>EJ</b> Se crea la línea EJ en sustitución de la línea 3 de Autobuses Roca que esta en proceso de liquidación y que arrienda a <b>Tranvías de Barcelona</b> las concesiones y el material móvil
	Junio	<b>UC</b> En el verano de este año se inaugura esta línea que es la sucesora de la T 11 de <b>RENFE</b> , que tiene la concesión. Esta línea solo funciona de finales de junio a finales de septiembre
1947	Julio	<b>BS</b> Trafalgar - Badalona Se reanuda el servicio de estas líneas
		<b>BC</b> Pedralbes - Cornellá Se reanuda el servicio de estas líneas
		<b>MO</b> San Andrés - Mollet Se reanuda el servicio de estas líneas
		<b>F 51</b> Pº Fabra y Puig - Santa Coloma Esta línea corresponde a la fusión de la línea 51 de tranvía + <b>FS</b> de trolebús
1948	Febrero	<b>CJ</b> Collblanch - San Justo Se crea esta nueva línea de autobuses
1949	Mayo	<b>FI</b> Pº Fabra y Puig - Santa Coloma Se cambia la denominación de la línea " <b>F 51</b> " por la de " <b>FI</b> "
1950	Julio	<b>Autobuses Roca</b> transfiere a <b>Tranvías de Barcelona S.A.</b> , las líneas de autobuses que ya explotaba
1951		<b>Tranvías de Barcelona S.A.</b> transfiere la línea San Justo - Prat a <b>Transportes Suburbanos</b>
1952	Octubre	El Pleno Municipal aprueba el proyecto de municipalización del transporte urbano de Barcelona
1953	Febrero	<b>BC</b> Plaza Universidad - Cornellá Se prolonga la línea de Pedralbes a la Plaza Universidad
1956	Mayo	<b>AM</b> San Adrián - Mongat Es creada esta línea por Transportes Suburbanos
	Agosto	<b>PR Bis</b> Plaza España - Aeropuerto del Prat Se crea esta nueva línea de autobuses
	Septiembre	<b>TM</b> Plaza Tetuán - Moncada Se crea esta nueva línea de autobuses que completa la línea " <b>MO</b> "
1957		Este año es el de mayor expansión de los trolebuses en Barcelona, tanto en líneas (10), en longitud de las mismas como en el número de unidades en circulación (130). <b>Municipalización del Transporte público</b>
		<b>AO</b> San Adrián - Ocata Nueva línea creada por <b>URBAS</b>
1958	Diciembre	Como continuación de la municipalización del transporte <b>Tranvías de Barcelona</b> es declarada <b>Sociedad Privada Municipal</b>
1959	Enero	<b>AB</b> Paseo Fabra y Puig - Torrelbaró <b>URBAS</b> crea esta nueva línea
	Agosto	Quedan suprimidas las fracciones de 5 Cts.
1960	Septiembre	<b>CO</b> Plaza España - Cornellá Se crea esta nueva línea de autobuses
1962	Enero	<b>FA</b> Queda suprimida esta línea
	Febrero	<b>SM</b> Santa Coloma - Mongat (Ayt.) <b>URBAS</b> crea esta nueva línea
		La mayoría de trolebuses urbanos, son sustituidos por autobuses
1963	Marzo	<b>CO Lda</b> Plaza España - Barrio de San Ildefonso de Cornellá Se crea esta nueva línea de autobuses
	Marzo	<b>B 70</b> Estación de Norte - Plaza Pep Ventura Se crea esta nueva línea de autobuses
1964	Febrero	<b>NC</b> Estación del Norte - Barrio de la Salud Nueva línea de autobuses con intención de eliminar al tranvía
	Febrero	Empieza a cambiar la nomenclatura de las líneas, pasando de letras a números
	Septiembre	<b>3</b> Con el cambio de nomenclatura la línea "FI" pasa a ser la "3"
		<b>35</b> Con el cambio de nomenclatura la línea "FS" pasa a ser la "35"
		<b>40</b> Con el cambio de nomenclatura la línea "FC" pasa a ser la "40"
1965	Diciembre	<b>SU 1</b> San Ildefonso - Mercado <b>URBAS</b> inaugura esta línea urbana de Cornellá
1967	Mayo	<b>PR Lda</b> Plaza España - Bellvitge <b>URBAS</b> crea esta nueva línea
1968	Enero	<b>TP</b> Trafalgar - Barrio Pomar <b>URBAS</b> crea esta nueva línea
	07/10/1968	<b>Ultimo día que circularon trolebuses en Barcelona</b>
	Noviembre	<b>SC Bis</b> Trafalgar - Santa Coloma (Plaza del Reloj)
1969		<b>Se inician los tramites para cambiar el nombre de Tranvías de Barcelona,SA por Transportes de Barcelona, SA</b>
1971	Febrero	<b>BC Ltda</b> Plaza Universidad - Cornellá (San Ildefonso) Nueva línea de autobuses
	18/03/1971	<b>Ultimo día de circulación de tranvías en Barcelona (exceptiando el Tranvía Blau)</b>
1972	27/06/1972	Se constituye " <b>Transportes Urbas, S.A.</b> " (Urbas) Capital 500.000, Accionistas: <b>Urbanizaciones y Transportes S.A.</b> 490.000, <b>Transportes Urbanos S.A.</b> 5.000, <b>Inmuebles y Servicios S.A.</b> 5.000
	Diciembre	<b>SU 4</b> Barrio Almeda - San Ildefonso (Cornella) <b>Urbas</b> inaugura esta línea urbana de Cornellá. En 1977 se prolonga por el B. Almeda a la Av. Maresma
1973	31/01/1973	Se amplía el capital de <b>Urbas</b> hasta los 300 millones de pesetas, siendo el principal accionista <b>Urbanizacion y Transportes</b> con el 97,7 %. Dicha ampliación se hace básicamente con la aportación de bienes materiales y concesiones
	31/01/1973	Se venden todas las acciones de <b>Urbas</b> a " <b>SPM Transportes de Barcelona, S.A.</b> "
	01/02/1973	La gestión del transporte suburbano de Barcelona pasa a ser controlada por el Ayuntamiento de Barcelona
1979		Bajo la dominación común de <b>Transportes Municipales de Barcelona</b> , se inicia la gestión conjunta de las empresas <b>Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, SA</b> y <b>Transportes de Barcelona, SA</b> .
1986		Comienza el proceso de expansión metropolitana del transporte bajo la denominación de <b>Transportes Metropolitanos de Barcelona</b>
2001		Inicio de la integración tarifaria entre los diferentes operadores de transporte público del área metropolitana







Empresa:  
Continuada

Ubicación:

T B

Transportes de Barcelona Antes: Tranvías de Barcelona

Barcelona (Barcelona)

Dada la extensión y complejidad de hacer un resumen de las líneas, más teniendo en cuenta que existen diversos trabajos casi enciclopédicos sobre el tema, se recomienda consultar:

Sobre las líneas de tranvías (desde su creación hasta su clausura) consultar: Libro "Les línies de Tramvies de Barcelona (1872-1971)", de Jordi Ibàñez y Xavier Flórez, editado en el año 2001. → ([Versión en PDF](#)).

Sobre las líneas de autobuses y trolebuses (desde los inicios hasta la actualidad) consultar: <http://www.autobusesbcn.es/>

1	14	22	30	39	46	57
2	15	23	31	40	47	58
3	16	24	33	41	48	59
4	17	25	34	42	49	60
7	19	26	36	43	52	60
9	20	27	37	44	55	61
12	21	29	38	45	56	71

**DISTINTIVOS DE LOS SERVICIOS DE TRANVÍAS USADOS HASTA EL AÑO 1930**

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1 Sans - Pl. España - Ramblas                | 25 Atarazanas-P.º Gracia-Ntra. Sra. Coll       | 45 Pl. Urquinaona - Av. Virgen Montserrat.                          |
| 2 Sans - Cortes - Pl. Cataluña               | 26 Pl. Cataluña - P.º Gracia - Can Gomis       | 46 Pl. Urquinaona - Horta   |
| 3 Sans - Paralelo - Pl. Antonio López        | 27 Pl. España - Ramblas - Atarazanas           | 47 Horta - Sagrera  |
| 4 Mercado S. Antonio - Av. Virgen Montserrat | 29 Circunvalación                              | 48 Ramblas - Casa Antúnez   |
| 7 Marina - R. Cataluña - Anglesola           | 30 Granvía                                     | 49 Atarazanas - Urquinaona - Marina                                 |
| 9 Riera Magoria - Cortes - Pl. Cataluña      | 31 San Antonio - Ramblas - Astillero           | 52 Bordeta - Ramblas - Atarazanas                                   |
| 12 Pl. Cataluña - Aribau - Pl. Sarriá        | 33 Pl. España - Ramblas - Astillero            | 55 Collblanch - Cortes - Pl. Cataluña                               |
| 14 Pl. Cataluña - Sarriá - C.º Vallvidrera   | 34 Pl. Cataluña - Ramblas - Astillero          | 56 Sans - Cortes - Marina   |
| 15 Pl. Cataluña - Aribau - Las Cortes        | 36 Pl. Palacio - Pueblo Nuevo                  | 57 Collblanch - Paralelo - Pl. Palacio                              |
| 16 Vía Layetana-R. Cataluña-Pl. Molina       | 37 Av. Puerta del Ángel - Bruch - Plaza Rovira | 58 Atarazanas - Muntaner - Bonanova                                 |
| 17 Pl. Cataluña - Aribau - P. Fco. Soler     | 38 Av. Puerta del Ángel - Lauria Pl. Rovira    | 59 Atarazanas - Muntaner - Av. 14 de Abril                          |
| 19 Pl. Bonanova - Pl. Sarriá - Pedralbes     | 39 Sans - Paralelo - San Pablo                 | 60 Paralelo - Pl. Cataluña  |
| 20 Pl. Cataluña - P.º Gracia - Pl. Lesseps   | 40 Pl. Urquinaona - Clot - San Andrés          | 60 Rogent (Fraser) o cruce Ferrocarril                              |
| 21 Atarazanas - P.º Gracia - Travesera       | 41 Pl. Urquinaona - Pueblo Nuevo               | 61 Pl. Cataluña - Parque de Montjuich (Departamento de Circulación) |
| 22 Atarazanas - P.º Gracia - Bonanova        | 42 Pl. Urquinaona - San Martín                 | 71 Pl. Urquinaona - San Adrián.                                     |
| 23 Pl. Cataluña-P.º Gracia-Av. Tibidabo      | 43 Pl. Urquinaona - S. Adrián - Badalona       |   |
| 24 Atarazanas - P.º Gracia - Escorial        | 44 Badalona - Mongat                           |   |





Empresa:

**T B**  
**Tranvías de Barcelona**

Ubicación:

**Barcelona (Barcelona)**

## Algunas imágenes de Tranvías



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez

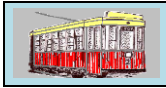


Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez





# Algunas imágenes de Tranvías



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez

Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez





# Algunas imágenes de Tranvías



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



# Algunas imágenes de Tranvías



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



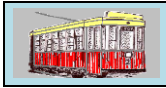
Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



# Algunas imágenes de Tranvías



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



# Algunas imágenes de Tranvías



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



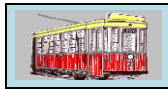
Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



# Algunas imágenes de Tranvías



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1959. Foto: Colección Xavi Flórez



Año 1955. Foto: Colección Xavi Flórez







## AUTOBUSES

Como en el caso de las líneas, dada la extensión y complejidad para hacer un resumen de los distintos modelos (o series), más teniendo en cuenta que existen diversos trabajos casi enciclopédicos sobre el tema, yo recomiendo:

Sobre los modelos de autobuses que abarcan los años 1948 a 2000 existe un importante trabajo elaborado por Alberto Martín Soler y publicado por la asociación ACEMA (Asociación de Coleccionistas y Empleados de Metro y Autobuses) que puede consultarse en el siguiente enlace:

<https://docs.google.com/file/d/0Bwu9jDkMQ2CgSHhSOWRTS1gyZEU/edit?pli=1>

Sobre las series de autobuses y trolebuses (desde los inicios hasta la actualidad) consultar:

<http://www.autobusesbcn.es/>